

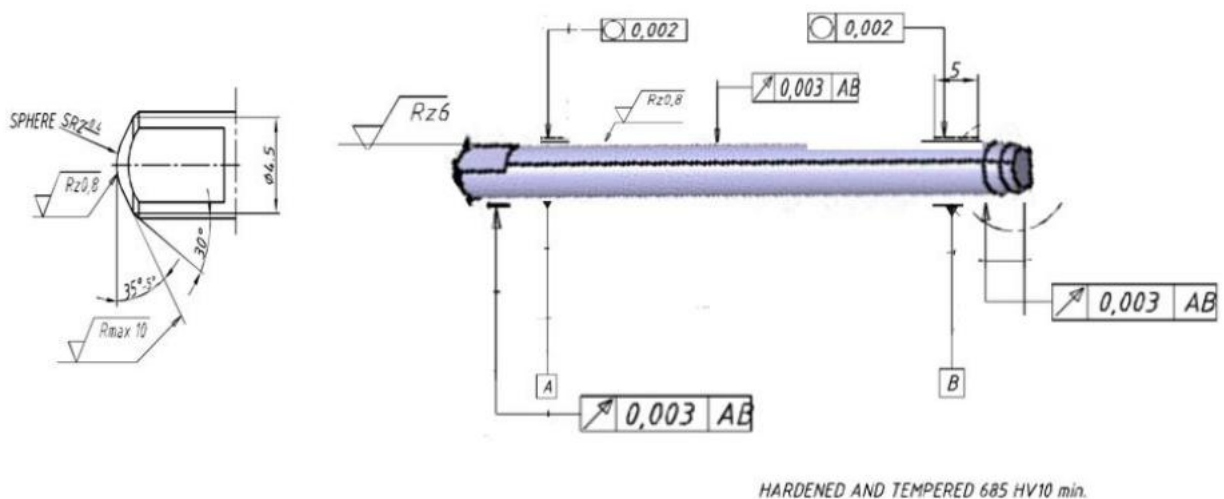
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle	NCM	Nº / Descrição do Ex-Tarifário
D072-01PI	8483.10.90	Ex 013 Eixo do induzido para bombas elétricas automotivas, em aço inox martensítico com tratamento térmico, dureza mínima de 685 HV10, usinagem de alta precisão com tolerância de batimento de 0,003mm, circularidade de 0,002mm e rugosidade RZ menor ou igual a 1,0mm; submersível em combustível.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

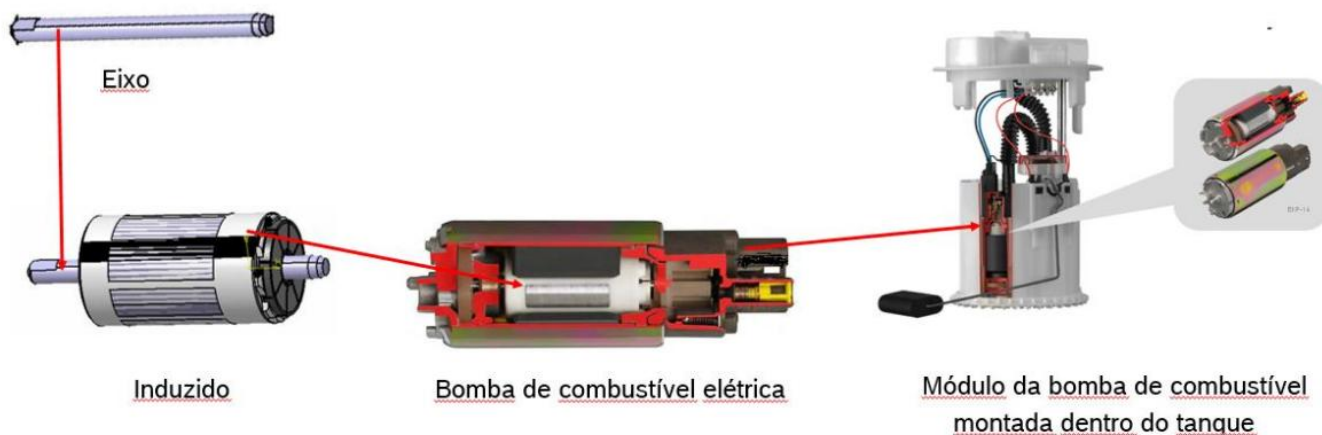
Eixo do induzido da bomba de combustível elétrica, em aço inox martensítico resistente a corrosão, com tratamento térmico, dureza 685 HV10 min e usinagem de alta precisão (ex. batimento 0,003mm, circularidade de 0,002mm; rugosidade Rz menor ou igual a 1) com função principal de transmitir o torque para bomba de combustível; no mesmo são montados os componentes do induzido (pacote de laminas, disco rotativo, fio de cobre, material sobre injetado), sendo o mesmo desenvolvido para trabalhar dentro do tanque de combustível (imerso em combustível) de veículos automotivos com motores de combustão interna, gasolina ou flex (álcool/gasolina).

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático (obrigatório conter as principais dimensões): Medidas aproximadas



3. Aplicação do item importado (em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado, contendo a vista explodida do item com indicação do componente importado):

Utilizado em Bomba elétrica de combustível automotiva, para sistema de injeção eletrônica de combustível (gasolina e/ou álcool e suas combinações), com funcionamento imerso no combustível.



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O eixo do induzido tem como função principal transmitir torque para a bomba de combustível, que é parte do sistema de alimentação de combustível para o veículo. No mesmo são montados os componentes do induzido (pacote de lâminas, disco rotativo, fio de cobre, material sobre injetado), sendo desenvolvido para trabalhar dentro do tanque de combustível (imerso em combustível) de veículos automotivos com motores de combustão interna, gasolina ou flex (álcool/gasolina) e ter resistência a corrosão